

To
the people
who love a
motorcycle



ER-6n (ER650ECF)



パールシャイニングイエロー

メタリックスパークブラック

Pearl Shining Yellow

Metallic Spark Black

スリム&コンパクトなパッケージとアグレッシブなストリートファイタースタイリング
 プライツ参考小売価格 ¥798,000(本体価格 ¥760,000)

写真は実際の輸入モデルと異なる場合があります。

アグレッシブなストリートファイターにスタイリングを一新したER-6n 新設計のダブルパイプペリメーターフレームにトルク性能を向上させたパラレルツインエンジンを搭載し、操る楽しさ、扱いやすさをますます高めています。

<アグレッシブなストリートファイタースタイリング>

ネイキッドバイクならではの美しさを追及してデザインされたER-6n 新設計のダブルパイプペリメーターフレームと特徴的なオフセットレイダウンリヤサスペンションで構成されるシャーシ、虚飾を排したシンプルなデザインがアグレッシブなストリートファイタースタイリングを作り出しています。

- ・ER-6nのアイデンティティともいえるフレームには、高張力鋼管を使用した新設計のダブルパイプペリメーターフレームを採用。
- ・フレームとスイングアームとの間に流れるようなラインを形成する、オフセットレイダウンシングルショックを採用。
- ・ダブルパイプデザインの新設計スイングアームを採用。スイングアーム右側はマフラーの取付け角を強調する湾曲デザインとしています。
- ・ER-6n独特のデザインを強調する、エッジの効いた二段構造のヘッドライト、スモークタイプのメーターバイザーを採用し、スリムさを強調したデザインとなっています。
- ・上段にタコメーター、下段に多機能LCDメーターを配置した縦二段タイプのメーターを採用。アナログ式のタコメーターは夜間の視認性に優れたホワイト色のLEDバックライトを採用し、多機能LCDメーターにはブルーのバックライトを採用。メーターには燃料計、デジタルスピードメーター、時計、オドメーター、デュアルトルクメーターに加え、走行可能距離、平均瞬間燃費計、エコノミカルライディングインジケーターを表示。
- ・泥や汚れからインナーチューブを保護するフォークガードを装着。
- ・シャープなリヤビューを演出する、新型LEDテールランプを採用。
- ・ストリートファイターイメージに貢献する、シャープな形状のアンダーカウルを装備。
- ・エンジン下に配置されたサイレンサーには、シャープで軽量なイメージに貢献するデザインのエントキャップを装着。
- ・ヘッドパイプとサイレンサーには高品質なヘアライン仕上げを施しています。



< エンジンパフォーマンス >

フューエルインジェクションを搭載した水冷 DOHC 8バルブ 649cc 20バルブツインエンジン。低中回転域のトルクをさらに強化し、市街地、ワインディングロードなど、あらゆる状況で扱い易く、余裕のある走りを楽しむことができます。

水冷 DOHC 8バルブ 649cc 3バルブツインエンジンはフューエルインジェクションを搭載し、特に低中回転域でスムーズかつ鋭いパフォーマンスを發揮。扱いやすい、ライダーフレンドリーなエンジン特性を実現しています。

・フレーム内まで伸びる吸気ダクトがエンジンに十分なフレッシュエアを送ると同時に、エキサイティングな吸気音を演出。

・トライベーパータイプのエアクリナーを採用し、吸気効率とろ過性能を高めています。

・サブスロットルを備える大口径 38mmのスロットルボディがスムーズなスロットルレスポンスとハイパワーを実現。

・ヘッダーパイプをつなぐコレクター部分がトルクの山と谷を打ち消し、スムーズなパワー供給を実現しています。

・インプットシャフトとアウトプットシャフト、チェンジドラムが一体となったカセットスタイルトランスミッションを採用。エンジンのコンパクト化とメンテナンス性に貢献しています。

・ライナーレスの軽量メッキシリンダーを採用することでシリンダーのピッチを狭め、エンジン幅を抑えています。

・スムーズな始動と触媒温度の最適化に貢献する、オートファストアイドル機構を装備。

・スムーズなエンジン性能を実現するため、180度クランクにバランスシャフトを搭載。ウォーターポンプはバランスシャフト右端で駆動されています。

・コンロッドの大端部にオイルジェットを備え、ピストンの冷却に貢献しています。

・軽量タイプのダイレクトイグニッションコイルが省スペース化と強力なスパークを実現。

・フューエルタンク内蔵式の軽量フューエルポンプを採用。

・細身のクラッチケーブルを採用することで良好なシフト操作を実現しています。



Copyright (c) BRIGHT CORPORATION All Rights Reserved.

< コンパクトで扱いやすいシャーシ >

美しいデザインのトリスフレームは見た目の軽快さだけでなく、軽量コンパクトで良好な足つき性にも貢献しています。また、快適なライディングを目指してフレームの剛性バランスとサスペンションの設定を最適化し、さらに各部をラバーマウントとすることで不要な振動を軽減し、軽快なハンドリングを実現。あらゆるステージで優れたコントロール性を發揮します。

・フレームの剛性バランスを最適化するため、3D解析を使用。優れたハンドリング特性に貢献しています。高張力鋼管を使用したフレームは、アルミニウムフレームに匹敵する軽さを実現しています。

・ダブルパイプフレームとスイングアームの優れた剛性バランスが、軽量で扱いやすいハンドリング性能に貢献。

・エンジンをリジットマウントレストレスメンバーとして使用することで、フレームの理想的な剛性バランスを実現しています。

・ダブルパイプデザインの新型スイングアーム右側にはD断面チューブを使用し、剛性を最適化しています。

・前後サスペンションはストロークを長くとり、スポーティなハンドリング性能を実現しながら快適性を向上しています。

・タンデムグリップはパッセンジャーが握りやすい位置に配置。パッセンジャーが安定することでライダーの安心感も高めています。

・ハンドルグリップからミラーへと伝わる振動を軽減するため、ハンドルレバーはラバーマウントとしています。

・シートブラケットはフロント部分をラバーマウントとし、シートから伝わる振動を軽減しています。

・フットペグのステーはラバーマウントされ、フットペグは前後とも振動軽減のためラバーコートしています。低いシート高とスリムな車体パッケージにより、足つき性を向上しています。

・シート形状、ピボットカバー周辺をスリム化することでライダーの脚の開きを抑え、良好な足つき性を実現しています。

・フロントブレーキには外径 300mmベタルディスクをデュアルで、リアには外径 220mmのベタルディスクを装備。

・フロントマスターシリンダーのピストン径は 14mm、2ポットのフロントブレーキキャリパーはピストン径 27mmとしています。

・調整式のブレーキレバー、クラッチレバーを採用。

・4個の荷掛けフックを搭載。

・シート下にはU字ロックを搭載可能なスペースを確保。

・ウインカーのハザード機能を搭載。

2012年モデルは、車体色にパールシャイニングイエロー、メタリックスパークブラックをラインナップ。

このモデルは二輪車リサイクルマーク付きです。
(廃棄時に新たなリサイクル料金のご負担はありません。)
リサイクルマークの貼付位置はこちら。



「二輪車リサイクルシステム」に関して、詳しくはこちらをご覧ください。

リサイクル促進センター
<http://www.jarc.or.jp/motorcycle/>

■ プライト盗難保険へご加入頂けます。(詳しくはプライト取扱店まで)

● 上記価格には保険料、税金(消費税を除く)、排出ガス試験結果成績表費用等の登録などに伴う諸費用は含まれません。

● 車体カラーは、実際の色と多少異なる事があります。

● 改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

● 掲載写真は、実際の輸入車両と仕様が異なる場合がありますのでご了承下さい。