



**Ninja1000 (ZX1000GCF)**



To  
the people  
who love a  
motorcycle



キャンディライムグリーン×エボニー

メタリックスパークブラック  
×メタリックフラットミクロングレー

CanDy LimeGreen x Ebony

Metallic Spark Black  
x Metallic Flat Micron Gray

ツーリング性能も兼ね備えるスーパースポーツモデル

ブライト参考小売価格 ¥1,239,000(本体価格 ¥1,180,000)

写真は実際の輸入モデルと異なる場合があります。

エキサイティングな運動性能と魅力的なフルフェアリングを持つスーパースポーツに、日常的に使える実用機能を持たせた全く新しいマシンパッケージ。

パフォーマンスと実用性のベストバランスを追求したNinja 1000は、スーパースポーツ、スーパーネイキッド、ミドルスポーツなど、様々なモデルに満足できなかったライダーに向けた、新たなカテゴリのモデルです。

<スタイリング>

Ninja 1000のスポーティなキャラクターを表現する、均整のとれたフルフェアリングスタイリング。「パーソナルジェットファイター」をモチーフとしたアグレッシブなデザインは、一目でカワサキのマシンだと認識することのできる独特のスタイリングを形成。

<パフォーマンス>

ライディングエクサイトメントとは、最高出力や最高速度などの数字や、排気量や装備などのスペックから得られるものではなく、ライダーの体感から生まれるもの。

スロットレバーリングに主眼を置いたエンジンは、スロットルを開けた瞬間に強大なトルクを発生し、力強い中間加速を経てレッドゾーンまでスムーズに吹けあがります。

<シャーシ>

最大限のライディングエクサイトメントを目指し、ライダーの思い通りに操ることのできる俊敏で軽快なハンドリング性能を実現。高剛性アルミニウムフレームと高度なマスの集中化により、シャープな旋回性と優れた安定性を両立しています。また、スーパースポーツ並みのブレーキコンポーネントを装備することで、高い次元のコントロールビリティを発揮します。

<その他特徴>

- ・タンク容量は19L。ツーリングでも十分な走行距離を可能にしています。
- ・フューエルタンクはニエグリップのしやすさを考慮し、後端部が絞られたスーパースポーツスタイルのダイナミックなデザインを取り入れています。
- ・フューエルタンクをスチール製としたことで、マグネット式のタンクバックの使用が可能です。
- ・残量計と一体型の小型フューエルポンプを採用。
- ・小型フューエルポンプの採用とフューエルタンク底部デザインにより、タンク下部の残留燃料を減少させています。
- ・ハザードスイッチを左のハンドルレバーに装備。

2012年モデルはキャンディライムグリーン×エボニーとメタリックスパークブラック×メタリックフラットミクロングレーをラインナップ。

このモデルは二輪車リサイクルマーク付きです。  
(廃棄時に新たなリサイクル料金のご負担はありません。)  
リサイクルマークの貼付位置はこちら。



「二輪車リサイクルシステム」に関して、詳しくはこちらをご覧ください。

リサイクル促進センター  
<http://www.jarc.or.jp/motorcycle/>



Copy right (c) BRIGHT CORPORATION All Rights Reserved.

ブライト盗難保険へご加入頂けます。(詳しくはブライト取扱店まで)  
上記価格には保険料、税金(消費税を除く)、排出ガス試験結果成績表費用等の登録などに伴う諸費用は含まれません。  
車体カラーは、実際の色と多少異なる事があります。  
改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。  
掲載写真は、実際の輸入車両と仕様が異なる場合がありますのでご了承下さい。