

SPECIFICATIONS(2015)

| 通称名 | | Ninja 1000 |
|-----------------|-----|---|
| 全長 | | 2,105 mm |
| 全幅 | | 790 mm |
| 全高 (ハイポジション時) | | 1,170 mm (1230 mm) |
| 軸間距離 | | 1,445 mm |
| 最低地上高 | | 135 mm |
| シート高 | | 820 mm |
| キャスト/トレール | | 24.5° / 102 mm |
| エンジン種類/弁方式 | | 水冷 4 ストローク並列 4 気筒 / DOHC4 バルブ |
| 総排気量 | | 1,043 cm ³ |
| 内径×行程/圧縮比 | | 77.0 mm×56.0 mm / 11.8 : 1 |
| 最高出力 | | 100.9KW(137PS)/@9,800rpm |
| 最大トルク | | 109N・m(11.1kgf・m)@7,300rpm |
| 始動方式 | | セルフスターター |
| 点火方式 | | デジタル |
| 潤滑方式 | | ウェットサンプ |
| エンジンオイル容量 | | 4.0 L |
| 燃料供給方式 | | フューエルインジェクション |
| トランスミッション形式 | | 常嚙 6 段リターン |
| クラッチ形式 | | 湿式多板 |
| ギヤ・レシオ | 1 速 | 2.600(39/15) |
| | 2 速 | 1.950(39/20) |
| | 3 速 | 1.600(24/15) |
| | 4 速 | 1.389(25/18) |
| | 5 速 | 1.238(26/21) |
| | 6 速 | 1.107(31/28) |
| 一次減速比 | | 1.627(83/51) |
| 二次減速比 | | 2.733(41/15) |
| フレーム形式 | | ダイヤモンド |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック(インナーチューブ径 41 mm) |
| | 後 | スイングアーム(水平リボンバックリンク) |
| ホイールトラベル | 前 | 120 mm |
| | 後 | 138 mm |
| タイヤサイズ | 前 | 120/70ZR17M/C(58W) |
| | 後 | 190/50ZR17M/C(73W) |
| ブレーキ形式 | 前 | デュアルディスク 300 mm(外径) |
| | 後 | シングルディスク 250 mm(外径) |
| ステアリングアングル(左/右) | | 31° / 31° |
| 車両重量 | | 230 kg |
| 燃料タンク容量 | | 19 L |
| 最小回転半径 | | 3.1 m |
| カラー | | <ul style="list-style-type: none"> ・キャンディライムグリーン×メタリックスパークブラック ・キャンディファイアレッド×メタリックスパークブラック ・メタリックカーボングレー×メタリックスパークブラック |

※記載されている仕様および諸元は仕向地によって異なります。また、予告なく変更される場合があります。