

## Sugomiデザインはアグレッシブに進化を遂げる。

リッターマシンの醍醐味をダイレクトに伝える野性的なカタチ。  
スーパーネイキッドZの走りがエキサイティングに加速する。

ユーロIV対応のパワーユニット  
ダイレクトなスロットルレスポンスが  
楽しめる水冷4ストローク並列4気  
筒DOHC4バルブエンジンを搭載。  
ECUのセッティングを最適化し快  
適性が向上している。

ウインカーはフロント、リヤ共に  
視認性に優れたLEDを採用。

オーリンズ社製リヤサスペンションを搭載  
前後ともにしなやかさを増したサスペンションユニット  
フロントフォークにはSFF-BP(セパレート・ファンクション・  
フォーク・ビッグ・ピストン)を採用。セッティングを最適化するこ  
とによって、より快適でナチュラルなハンドリングを獲得  
した。また、リヤサスペンションにはオーリンズ社  
製ユニットを装備することで、操る喜びが  
得られるしなやかな動きを実現。車体  
の挙動やリヤ荷重に対する安定  
感の向上に加え、全領域での



良好な動作感覚を獲得。リモートタイプの  
プリロードアジャスターを装着することで、  
タンデム時や荷物積載時でも工具無しで  
セッティングが可能となる。

### 前後ともにコントロール性を高めた ブレーキシステム

ブレーキパフォーマンスをさらに高めるためにフロントブレー  
キにはブレンボ社製のハイスベックなコンポーネッツを標準装  
備。市販車としては最高峰といわれるこのユニットはブレーキ  
操作に対して精密に、そして即時に効力を発生させる。一方、  
リヤブレーキもリターンズプリングや、ブレーキパッドの材質を  
最適化することで、高いコントロール性を実現している。

※ABSは制動距離を短縮するためのものではありません。また悪路条件や判断ミス、  
不適切なブレーキの使用をカバーする機能はありません。特にコーナリング中の制動  
によるスリップなどは制御できませんので、コーナーなどの手前では十分に減速し、  
ABS非装着のモーターサイクルと同じように注意してください。

充実した機能のインストゥルメントパネル  
には、ギヤポジションインジケーターとシフ  
トアップインジケーターを装備。快適なシフ  
トチェンジが楽しめるとともに、スポーティ  
な印象を高めている。※メーターパネルは  
撮影用に点灯したものです。



ハイ(外側)/ロー(内側)に  
それぞれ2眼のLED電球を  
装着したヘッドライト。

### Z1000 R Edition

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,043cm<sup>3</sup>
- 全長×全幅×全高:2,045mm×790mm×1,055mm
- 6-speed ●車両重量:221kg
- カラー:メタリックマットカーボングレー×メタリックスパークブラック

ブライト参考小売価格 **1,420,200円**  
(本体価格 1,315,000円・消費税 105,200円)

Z1000 R Edition