

Glamorous ER-6n

あらゆるライダーに操る楽しさを。扱いやすさを追求したパラレルツイン。

エッジの効いたシャープな造形とマッシブなスタイリング。「攻める」イメージと風雅なヨーロピアンテイストが同居するER-6nは、乗る人の品格やファッションセンスをさりげなく漂わせます。

“ファントウライド”のコンセプトを継承した、扱いやすく逞しい乗心地をお楽しみください。



大きく張り出したピキニカウルと縦2灯の独創的なフロントフェイス。



フィット性の高いシートは自然なライディングポジションを実現。



¥777,000 (本体価格 ¥740,000、消費税 ¥37,000)

- 水冷4ストローク並列2気筒/DOHC4バルブ・649cm³
- 全長×全幅×全高:2,100mm×760mm×1,100mm
- フューエルインジェクション ●6-speed ●整備質量:200kg ●カラー:エボニー

Engine

コンパクトな水冷並列2気筒エンジンは排気量649cm³。常用域でのパワー特性を向上させるために38mmの大口径スロットルボディとサブスロットルを採用しています。また低中回転域(4,000回転以下)でのスムーズなレスポンスを実現することで、特に市街地での走行性が向上。誰もがパラレルツインならではのトルクフルなパワーと俊敏なスポーツ性能を堪能することができます。



写真はER-6n

Brake System

ブレーキには冷却効果の高いベタルディスクを採用。フロントに外径300mmのディスクをデュアルで、リアに外径220mmのディスクをシングルで搭載しています。また、フロントブレーキレバーにはボールジョイント式を採用し、スムーズな動きを実現。マスターシリンダーの形状にもこだわり、制動力だけでなくブレーキタッチのフィーリングも考慮しています。



写真はER-6n

Short Silencer

コンパクトなサイレンサーは、マスの集中化と低重心化に貢献。さらにゆとりあるバンク角を実現することでワインディング性能を大きく向上させています。また、フューエルインジェクションの設定にあわせてマフラー内に3ウェイ触媒を採用。厳しいユーロIIIの環境基準を満たしながらも軽量・コンパクト化を実現しています。



写真はER-6n

Rear Suspension

レイダウンされたリアサスペンションは、フレームやスイングアームに合わせた最適なセッティング。車体右側にオフセットした独特のレイアウトは滑らかな作動性と優れた足つき性を両立するとともに、美しいデザイン性にも貢献しています。



写真はER-6n

¥819,000 (本体価格 ¥780,000、消費税 ¥39,000)

- 水冷4ストローク並列2気筒/DOHC4バルブ・649cm³
- 全長×全幅×全高:2,100mm×760mm×1,200mm
- フューエルインジェクション ●6-speed ●整備質量:204kg
- カラー:エボニー、パールスターダストホワイト



パールスターダストホワイト

Stylish ER-6f

モダンでスポーティなフォルムが、“Fun & Easy”な走りを感じさせる。

シャープでアグレッシブな走りを目指すモダンスポーツER-6f。

“Ninja”を思わせるフルフェアリングと独創のトレリスフレームはスポーティな美しさを醸し、高速道路から市街地まであらゆる場面でスポーツ走行が楽しめるパフォーマンスを手に入れています。



コンパクトなフルフェアリングは効果的なエアロダイナミクスを実現。



高品質なLEDテールライトやクリアレンスのウィンカーを採用。



エボニー