

//////////////////// 1400GTR //////////////////////

——大陸横断テクノロジー搭載のハイパーツアラー。——

ビッグパワー、ビッグトルクを誇る水冷DOHC4バルブ並列4気筒エンジンは、低中速を重視したチューニングを設定。そしてエンジン回転数とスロットル開度に応じてバルブの開閉時期を最適化する可変バルブタイミングシステムを採用し、低中回転域ではトルクフルに、高回転域では伸びやかな吹け上がりを実現している。さらに1400GTRは、ツーリングの安全性や快適性をサポートする多彩な先進テクノロジーを装備。そのひとつKTRC(カワサキ・トラクション・コントロール)システムは、後輪の空転を感知してエンジン出力を制御し、滑りやすいマンホールの上や荒れた路面などにも対応するグリップ性能を発揮する。またK-ACT(Kawasaki Advanced Coactive-braking Technology)を搭載したABSユニットは、ブレーキECUが緻密な計算を行い理想的なバランスで制動力を配分する前後連動ブレーキシステムで、2つのモードが選択できる。ライダーの制御を優先させるスタンダー

ドモードは自然な感覚で制動力をコントロールでき、スポーツ走行に最適。一方ハイコンバインドモードはブレーキペダルを踏み込む度合いに細かく連動し、ツーリングやタンデム、高速道路などで効果を発揮する。またキーレスによる盗難抑止システムKIPASS*(Kawasaki's Intelligent Proximity Activation Start System)はイモビライザーも内蔵しており、セキュリティ機能を高めている。そしてタイヤ空気圧警告システムは前後のタイヤ内に装着したセンサーによって空気圧を検知し、正常でない場合にはメーター部に警告を表示することでライダーが認識できる。

※本装備は、三菱電機株式会社が開発した暗号アルゴリズムMISTYを採用しています。

※ABSは制動距離を短縮するためのものではありません。また悪路条件や判断ミス、不適切なブレーキの使用をカバーする機能はありません。特にコーナリング中の制動によるスリップなどは制御できませんので、コーナーなどの手前では十分に減速し、ABS未装着のモーターサイクルと同じように注意してください。



左側スイッチボックスにはKTRCやK-ACTのボタンのほかに、マルチファンクションメーター内の表示を切り替えるスイッチを配置。標準装備のグリップヒーターは左グローブボックス手前にあるダイヤルで無段階に調整できる。



加減速時に上下動が生じやすいシャフトドライブの特性を抑制し、パワーを確実に路面に伝えるため、カワサキ独自のテトラレバーリヤサスペンションを搭載。スロットル開閉やブレーキングにともなう上下動を抑制し、ナチュラルでしなやかなライディングフィールを実現している。

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,352cm³ ●全長×全幅×全高:2,230mm×790mm[バニアケース非装着時]×1,345(1,465)mm
- 6-speed ●車両重量:304kg[バニアケース非装着時] ●カラー:メタリックスパークブラック

※()内はハイポジション

ブライト参考小売価格 1,680,000円(本体価格 1,600,000円、消費税 80,000円)



//////////////////// ER-6n //////////////////////

——スタイル際立つヨーロッパンスポーツ。——

パワーユニットはフューエルインジェクション搭載のコンパクトな水冷DOHC4バルブ並列2気筒649cm³。市街地などでの常用域を扱いやすく設定するために、極低速域のトルクを太らせるとともに中速域での鋭いレスポンスと扱いやすいパワー特性を獲得している。高張力鋼管ダブルパイプを採用したペリメーターフレームはアルミフレーム並の軽さを誇り、オフセットされたリヤショックや湾曲したスイングアームとともにスリムで美しいラインを創

り出している。またライディングポジションには人間工学を取り入れ、ハンドルバーやシート、そしてフットペグの位置を最適化して自然で快適な運転姿勢を獲得。またエッジの効いた2段構造のヘッドライトは個性を際立たせ、Fun To Rideを愉しむストリートスポーツのイメージを確立。さらに十分なクッション厚のシートやユーティリティスペースなど、装備類は日常の使いやすさが考慮されている。



- 水冷4ストローク並列2気筒/DOHC4バルブ・649cm³
- 全長×全幅×全高:2,110mm×770mm×1,110mm ●6-speed ●車両重量:204kg
- カラー:ファイアクラッカーレッド×メタリックフラットスパークブラック、

キャンディライムグリーン×メタリックフラットスパークブラック

ブライト参考小売価格 798,000円
(本体価格 760,000円、消費税 38,000円)



※メーターパネルは撮影用に点灯したものです。



個性的な縦2段のメーターは、白色LEDバックライトを採用したアナログ式タコメーターの下に青色バックライトの多機能LCDメーターを配置。燃料計、デジタルスピードメーター、時計、オド/デュアルトリップメーター、さらに走行可能距離や瞬間/平均燃費計、エコノミカルライディングインジケーターなども搭載している。

曲線が美しいエキゾーストパイプとエンジン下部に配置されたマフラーは、ER-6nの独創的なスタイルリングを形成。シャープなマフラーエンドキャップとサイレンサーに角度をつけることで、アグレッシブで軽快なイメージを創り出している。

ファイアクラッカーレッド×メタリックフラットスパークブラック



※掲載写真は実際の輸入モデルとは異なる場合があります。