

Versys1000

あらゆる道を走破したい! Versys1000。

柔軟性を求めてチューニングされた排気量1,043cm³の水冷DOHC4バルブ並列4気筒エンジンは、あらゆる回転域で卓越したスロットルレスポンスを獲得。高回転域まで一気に吹け上がる出力特性とともに低中回転域では強力なトルクを生み出し、加速する際のエキサイティングな吸気音がスロットルを操る楽しさを与えてくれる。スリムで軽質なアルミツインチューブフレームは高い剛性と素直なハンドリングに直接貢献。軽快なコーナリング性能は想像を超えた扱いやすさを実現している。走破性を高めるためサスペンションにはロングストロークを選択し、大径シリンダー採用のインナーチューブ径43mmのKYB製倒立フロントフォークを搭載。衝撃吸収性に優れ、予期せぬ路面状況にもスムーズに対応する。また状況に応じて3つのモードが選択できるKTRC



小型・軽重ながら高い精度を誇るABSを標準装備。さらにフロントブレーキには外径300mmのベタルディスクと対向4ポットキャリパーを、リアには外径250mmのベタルディスクとシングルピストンキャリパーを搭載し、強力な制動力と優れたブレーキングフィールを実現している。



*メーターパネルは撮影用に点灯したものです。

タフなデザインの多機能メーターは、アナログ式タコメーターとLCDスクリーンの組合せ。スピードメーター、オドメーター、デュアルトリップメーター、燃料計、時計をデジタル表示し、瞬間/平均燃費計や航続可能距離計、外気温計、エコノミカルライディングインジケーターも搭載している。

(カワサキ・トラクション・コントロール)を装備し、スポーツ走行時のパフォーマンスを高めるとともに滑りやすい路面での安定性を確保する。同時にライダーの好みや走行状況によって2つのモードが選べるパワーモードも備えており、KTRCとの組合せで自由なパワーテストが楽しめる。そして大容量21ℓのフューエルタンクや厚めのシート、高強度リヤフレームを採用することで最大220kgの積載重量を確保するなど、長時間・長距離ライディングを快適にする多彩な装備が充実している。

.....
*ABSは制動距離を短縮するためのものではありません。また悪路条件や判断ミス、不適切なブレーキの使用をカバーする機能はありません。特にコーナリング中の制動によるスリップなどは制御できませんので、コーナーなどの手前では十分に減速し、ABS未装備のモーターサイクルと同じように注意してください。

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,043cm³ ●全長×全幅×全高:2,235mm×900mm×1,405(1,430)mm ※()内はハイポジション
- 6-speed ●車両重量:239kg ●カラー:キャンディバートオレンジ×エボニー

ブライト参考小売価格 1,298,000円(本体価格 1,236,191円、消費税 61,809円)



Versys

“Fun to Ride”のためのパッケージ。

指向性を絞り込んだライダーに向けて開発されたVersysは、パッケージも独創的。高い走破性と路面追従性を両立させるため、硬めのセッティングを施したロングストロークサスペンションと17インチホイールを組み合わせた。これはまるでストリートでのサーフィンを楽しむようにピッチングモーションを積極的に使った走りが味わえる。スリムな車体とワイドなハンドルの採用により、アップライトで理想的なライディングポジションを実現。そして水冷DOHC4バルブ並列2気筒エンジンは常用回転域での力強さと吹け上がりの良さを重視しており、発進時やコーナーの立ち上り



個性的な縦2灯のデュアルヘッドライトとフロントカウル、サイドカウルがダイナミックな外観を創出。大型ウインドスクリーンは高いウインドプロテクション効果を発揮し、高さや角度を3段階に調整できる。



高めに設定されたシートは、広い前方視界の確保とアップライトなライディングポジションを実現。シート形状と素材は長時間・長距離での快適さを追求しており、タンDEMライダーも心地よいツーリングを楽しむことができる。

- 水冷4ストローク並列2気筒/DOHC4バルブ・649cm³ ●全長×全幅×全高:2,125mm×840mm×1,330mm
- 6-speed ●車両重量:206kg ●カラー:キャンディサンダーブルー×メタリックスパークブラック

ブライト参考小売価格 882,000円(本体価格 840,000円、消費税 42,000円)

