

Ninja 650

アグレッシブに愉しむ“Ninja”。

エンジンはフューエルインジェクション搭載のコンパクトな水冷DOHC4バルブ並列2気筒649cm³。ヘッダーパイプをつなぐコレクター部分がトルクの山と谷を打ち消すことで、どの回転域からでもレスポンスの良い滑らかなパワーが提供される。さらに市街地などでの常用域を扱いやすく設定するために、極低速域のトルクを太らせるとともに中速域での鋭いレスポンスと扱いやすいパワー特性を獲得。特に、ビギナーにも安心できるライダーフレンドリーなエンジンに仕上がっている。また高張力鋼管を使用したダブ

ルパイプベリメーターフレームはアルミフレーム並の軽さで、スリムなパッケージを完成させることにより軽快なハンドリング性能と優れた足つき性を獲得。ハンドルバーやシートにこだわって設計されたアップライトなライディングポジションは自然な姿勢で快適な走行を提供する。そしてスタイリングはNinjaならではのシャープでアグレッシブなフォルム。風洞実験によって生み出されたエアロダイナミクスデザインは、3段階に調整可能なウィンドスクリーンとともに高いウィンドプロテクション効果を発揮する。



キャンディライムグリーン

- 水冷4ストローク並列2気筒/DOHC4バルブ・649cm³
- 全長×全幅×全高:2,110mm×770mm×1,180mm●6-speed
- 車両重量:209kg
- カラー:パールスターダストホワイト、キャンディライムグリーン

プライト参考小売価格 819,000円
(本体価格 780,000円、消費税 39,000円)



※メーターパネルは撮影用に点灯したものです。

メーターパネルは上部にアナログ式タコメーターを備え、その下部にLCD多機能デュアルウィンドウを設定。夜間の視認性に優れた白色LEDバックライトを採用。燃料計、デジタルスピードメーター、時計、オド/デュアルリップメーター、さらに瞬間/平均燃費計などを表示する。



リヤサスペンションは、右側にオフセットされたレイタウタイプシングルショック。スイングアームの上部に取り付けられ、排気熱の影響を受けにくく安定した機能を発揮。同時にフレームからスイングアームにかけて流れるようなラインを描き、独特のスタイリングを形成している。

Z1000

エクスタシーなネイキッド、それが“Z”。

排気量1,043cm³の水冷DOHC4バルブ並列4気筒エンジンは、77.0mm×56.0mmのボア・ストロークを設定。ダウンドラフトスロットルボディと最適な長さのエアファンネルを採用することで、常用回転域での力強さを中核にスーパーネイキッドにふさわしい伸びのあるパワーを獲得している。それはアクセルを開けた瞬間の加速感を高めるチューニングによって、どの回転域からでもスロットルとリヤタイヤが直結したかのようなトルク感が味わえる。そして強靭な走りを支えるアルミニウムツインチューブフレームは

軽量ながらも優れたねじれ剛性を誇り、速度域や路面状況を問わず剛性感の高いハンドリングを実現。またスリムなフレーム幅はニーグリップのフィット感も高めている。スタイリングではシャープな形状のラインビームヘッドライトや、スポークの先端付近に切削加工を施したキャストホイールがエッジの効いた高級感を演出。数値では表すことのできない「ストリートでスポーツする快感」を追求したZ1000は、あらゆるライダーに刺激的なライディングインパクトを与えてくれる。



フラットエボニー

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,043cm³
- 全長×全幅×全高:2,095mm×805mm×1,085mm●6-speed
- 車両重量:218kg
- カラー:ゴールドンブレイズドグリーン×メタリックスパークブラック、フラットエボニー

プライト参考小売価格 1,134,000円
(本体価格 1,080,000円、消費税 54,000円)



※メーターパネルは撮影用に点灯したものです。

フルデジタルのインストゥルメントパネルは明るいオレンジレンズが印象的。3段階の角度調整ができるチルト機構仕様で、パネル左側のアジャスターノブによって工具を使わずに好みのポジションに変更できる。



斬新なルックスのポイントにもなっている水平バックリンクリヤサスペンションは、水平に近い角度でスイングアーム上方に配置することで、排気熱の影響を受けにくく、安定した性能を発揮する。

パールスターダストホワイト



ゴールドンブレイズドグリーン×メタリックスパークブラック

