



Flagship
ZZR1400
ZZR1400ABS

カワサキの世界すべてを凝縮したMEGA SPORTS。
走ることをスポーツから哲学へと昇華させた
スーパーメカニズムの極みがある。

凄まじいほどの推進力と
理想的な車体レイアウトが、
MEGA SPORTS。

DOHCインライン4エンジンは、排気量1,352cm³。

大型エンジンという概念を超越した高性能を誇り、

まるで戦闘機のような加速力が実感できます。

ワインディングを俊敏に駆け抜ける

路面追従性はまさにスーパーツアラー!

そしてサーキットすらも存分に楽しめる

スーパースポーツ性能は、まさにメガ・スポーツ!

この素晴らしいポテンシャルをぜひご体感ください。



スペリオルなコクピットは、選ばれたライダーのために。

アクセルをひとひねりすると、風景が後方にすっ飛んでいく…。

この圧倒的なパフォーマンスを楽しむには条件があります。

それは、走ることをスポーツにしてしまう熱いスピリットと、確実な操縦技術、

そして安全に対する正しいマインド。

さあ、体感してください！この比類なきポテンシャルを。



メタリックムーンダストグレー×メタリックスパークブラック



ZZR1400ABS

¥1,554,000 (本体価格 ¥1,480,000、消費税 ¥74,000)

●水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,352cm³ ●全長×全幅×全高:2,170mm×760mm×1,170mm
●フューエルインジェクション ●6-speed ●整備質量:261kg ●カラー:メタリックスパークブラック

燃料噴射システムにラムエアダクト搭載

ZZR1400のラムエアダクトは、フロントのダクトから走行風を直接エアクリナーボックスに導き、過給効果を生み出しています。それはボア×ストローク84×61mmのビッグボアエンジンから繰り出される強大なパワーを、鋭いレスポンスとともに供給。2,000回転というレベルでも図太く安定したトルクが得られ、低回転域も扱いやすい実用域として楽しめるのです。またメガスポーツにふさわしく、とめどなくトルクが溢れ出て力強いパワー領域をつねにキープしています。そして加速領域に突入すれば、メガスポーツの名称にふさわしく、圧倒するパワーを堪能できるのです。



超軽量と高剛性を達成したアルミ・モノコックフレーム

オリジナルのモノコックフレームはボックス型で剛性を高めたアルミニウム製。驚くほどスリムでコンパクトな車体パッケージを構成しています。エンジンをリジッドマウントすることでエンジン本体を車体剛性の強化に利用し、ねじれ方向のフレーム剛性を大きく向上させています。またエアボックスもフレーム内の空洞部分に設け、コンパクトな車体造りに貢献しています。この基本設計によりエンジンをフレーム前方に置くことができ、加えてホイールベースや前後輪の荷重バランスを整えることで、理想的なレイアウトを実現しています。



ビッグパワーを制御するブレーキシステム

前輪には外径310mmのディスクブレーキをデュアルで。後輪には外径250mmをシングルで搭載。このディスクブレーキは円周に凹凸のあるベタルタイプのディスクプレートを採用し、軽量化と冷却効率の高さを誇ります。また前輪にはラジアルマウントの4ピストンキャリパー×4ブレーキパッドのシステムを、さらにラジアルポンプ式のブレーキマスターシリンダーを搭載し、強靱な制動力と絶妙のブレーキフィールを実現しています。また制動時の安全性を大きく高めるABS (Anti-lock Brake System) 搭載車もご用意しています。

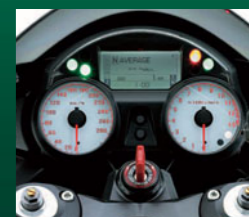


写真はABS仕様です

高品質なイクイップメント

アナログ表示のスピードメーターとタコメーターを装備し、液晶ディスプレイには燃料計、ギヤポジション、トリップメーター(2系統)、オドメーター、時計を表示しています。また盗難抑止に効果的なイモバイザー機能を持つイグニッション・システム(※)やパッセンジャー用のグラブレール、センタースタンドなども装備しています。

※赤いマスターキーは必ず別途保管してください。



メタリックスパークブラック

ZZR1400

¥1,491,000 (本体価格 ¥1,420,000、消費税 ¥71,000)

●水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,352cm³ ●全長×全幅×全高:2,170mm×760mm×1,170mm
●フューエルインジェクション ●6-speed ●整備質量:257kg
●カラー:メタリックムーンダストグレー×メタリックスパークブラック、メタリックスパークブラック

