

ZZR1400/ZZR1400ABS

凄まじいばかりの推進力と理想的な車体設計。
カワサキの世界を凝縮したMEGA SPORTSがここにある。

排気量1,352cm³を誇るDOHCインライン4エンジンと、燃料噴射システムに搭載されたラムエアダクトが強大なパワーと鋭いレスポンスを実現。まるで戦闘機を思わせるような加速が実感できます。さらにワインディングを俊敏に駆け抜ける路面追従性と、サーキットすらも存分に楽しめるスーパースポーツ性能は、まさにメガ・スポーツ。人間工学に基づいた素晴らしい操作性と圧巻のポテンシャルをぜひ体感してください。

キャンディライムグリーン×エボニー



ZZR1400

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,352cm³
- 全長×全幅×全高:2,170mm×760mm×1,170mm
- 6-speed ●車両重量:257kg
- カラー:キャンディライムグリーン×エボニー、エボニー

¥1,491,000 (本体価格 ¥1,420,000、消費税 ¥71,000)



エボニー

ZZR1400ABS

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,352cm³
- 全長×全幅×全高:2,170mm×760mm×1,170mm ●6-speed
- 車両重量:261kg ●カラー:エボニー

¥1,554,000 (本体価格 ¥1,480,000、消費税 ¥74,000)



燃料噴射システムにラムエアダクト搭載

フロントのダクトから走行風を直接エアリーナーボックスに導くラムエアダクトは素晴らしい過給効果を生み出します。ボア84mm×ストローク61mmのビッグボアエンジンから繰り出される強大なパワーは、2,000回転というレベルでも図太いトルクと鋭いレスポンスが得られます。またメガ・スポーツにふさわしく、溢れ出るトルクと力強いパワー領域を常にキープし、加速領域に突入すれば、圧倒するパワーが堪能できるのです。



超軽量と高剛性を達成したアルミ・モノコックフレーム

オリジナルのモノコックフレームはボックス型で剛性を高めたアルミニウム製。驚くほどスリムでコンパクトな車体パッケージを実現しています。エンジンをリジッドマウントすることでエンジン本体を車体剛性の強化に利用し、ねじれ方向のフレーム剛性を大きく向上させています。またエアボックスもフレーム内の空洞部分に設け、コンパクトな車体造りに貢献。この基本設計によりエンジンをフレーム前方に置くことができ、加えてホイールベースや前後輪の荷重バランスを整えることで、理想的なレイアウトを実現しています。



ビッグパワーを制御するブレーキシステム

ブレーキには円周に凹凸のあるベタルディスクを採用し、軽量化と冷却効率の高さを誇っています。前輪には外径310mmのディスクブレーキをデュアルで、後輪には外径250mmをシングルで搭載。またラジアルマウントされた4ピストンキャリパー×4ブレーキパッドのシステムにラジアルポンプ式のブレーキマスターシリンダーを装備し、強靭な制動力と絶妙のブレーキフィールを実現。制動時の安全性を大きく高めるABS (Anti-lock Brake System) 搭載車も用意しています。



写真はABS仕様です

高品質なイクイップメント

アナログ表示のスピードメーターとタコメーターを装備し、液晶ディスプレイには燃料計、ギヤポジション、トリップメーター(2系統)、オドメーター、時計を表示。また盗難抑止に効果的なイモビライザー機能を持つイグニッション・システムやパッセンジャー用のグラブレール、センタースタンドなども装備しています。



※メーターまわりの写真は撮影用に点灯させたものです。

※掲載写真は実際の輸入モデルとは異なる場合があります。