



Z1000 (ZR1000DCF)



To
the people
who love a
motorcycle



メタリックスパークブラック

Metallíc Spark Black

キャンディバントオレンジ
xメタリックスパークブラック

*Candy Burnt Orange
x Metallíc Spark Black*

ストリートでの「刺激と快感」を追求したテーラーメイド・スーパーネイキッド

ブライツ参考小売価格 ¥1,134,000 (本体価格 ¥1,080,000)

写真は実際の輸入モデルと異なる場合があります。

ダイナミックで力強いボディアークと数値では表すことのできないパフォーマンスを追求したZ1000あらゆるステージで官能的な走りを楽しませてくれる。

<スタイリング>

- ・ラインビームヘッドライトを搭載するエッジの効いたフロントフェアリング、フロントフォークカバーやエアインテークダクト。極限までコンパクト化されたテールセクションが強調するアグレッシブなスタイリング。
- ・3段階の角度調整が可能なメーターパネルは印象的なオレンジのレンズを採用。デジタルスピードメーター、バグワラフ式タコメーター、デュアルトリップメーターの他、燃料計、時計を表示。
- ・伝統の4本出しサイレンサーはショー化され、洗練されたサイドビューを実現しています。
- ・くさび型の切削加工が施された新設計の5本スポークキャストホイールを採用。
- ・リアアクスルには容易にチェーン調整が可能なエキセントリックチェーンアジャスターを採用。

<パフォーマンス>

- ・新設計のDOHC16バルブ1,043cm³並列四気筒エンジンを搭載。シルキーでスムーズなレスポンスとレッドゾーンまで気持ちよく吹け上がる優れたオーバーレブ特性を実現しています。
- ・内径38mmのダウンドラフトスロットルボディを採用。中低回転域での優れたレスポンスを実現しています。
- ・電子制御滑り円サブスロットルバルブを採用。
- ・2次バルブシャフトを採用し、不要なエンジンの振動を軽減。
- ・サイドフェアリング上部のエアインテークダクトから空気を取り込む「クールエアシステム」。吸気の高温化防止に加え、ライダー近くダクトを配置することで加速時の心地よい吸気音を演出します。

<シャーシ>

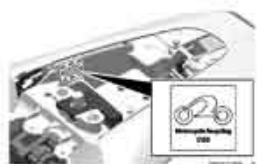
- ・完全新設計のアルミインチューブフレームを採用。軽量化に加え、リジッドマウントされたエンジンを剛性メンバーとして使用することで単体でのねじれ剛性を約30%向上させています。
- ・リアフレームはアルミダイキャストの3ピースタイプ。軽量化とマスの集中化に貢献しています。
- ・新設計の水平リンクバックリンクリヤサスペンションを採用。熱の影響を受けづらく、安定した性能を発揮します。
- ・インナーチューブ径41mmの倒立フロントフォークは新たに圧側減衰力調整機構を装備。高いスポーツ性と快適性を両立するため、セッティングも見直されています。
- ・ハンドレバーにはファットバーを採用。トップブリッジにリジッドマウントされ、高い剛性感とダイレクトな操作性を実現しています。
- ・アルミ製切削加工のステップバーを採用。タンデムステップステーには荷かけフックを装備して利便性を向上。
- ・フロントブレーキには外径300mmのデュアルペダルディスクとラジアルマウントキャリパーを装備。マスターシリンダーモラジアルポンプとし、強力かつコントロール可能なブレーキング性能を実現しています。

2012年モデルは、メタリックスパークブラック、キャンディバントオレンジxメタリックスパークブラックをラインナップ。

このモデルは二輪車リサイクルマーク付きです。
(廃棄時に新たなリサイクル料金のご負担はありません。)
リサイクルマークの貼付位置はこちら。



Copy right (c) BRIGHT CORPORATION All Rights Reserved.



「二輪車リサイクルシステム」に関して、
詳しくはこちらをご覧ください。

リサイクル促進センター
<http://www.jarc.or.jp/motorcycle/>

ブライツ盗難保険へご加入頂けます。(詳しくはブライツ取扱店まで)
上記価格には保険料、税金(消費税を除く)、排出ガス試験結果公表費用等の登録などに伴う諸費用は含まれません。
車体カラーは、実際の色と多少異なる事があります。
改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。
掲載写真は、実際の輸入車両と仕様が異なる場合がありますのでご了承下さい。