

To  
the people  
who love a  
motorcycle



ライムグリーン×メタリックスパークブラック

LimeGreen x MetallicSparkBlack

## Ninja ZX-10R (ZX1000JCF)

「限界への探求」をサポートする先進のテクノロジーを搭載  
 プライム参考小売価格 ¥1,596,000(本体価格 ¥1,520,000)  
 写真は実際の輸入モデルと異なる場合があります。

Ninja ZX-10Rは予測型レースタイプ・トラクションコントロールシステム、SKTRCやバリアブルパワーモードなど先進のテクノロジーを搭載し、サーキットパフォーマンスを飛躍的に進化させています。

### <エンジン>

エンジンはコーナリングでの理想的な扱いやすさを実現するため、コーナー進入時から立ち上がりでの全開までの過度特性に細心の注意を払い開発。トルクの山と谷を取り除き、ピークパワーを高回転域へと移動、不必要な中間トルクを削ぎ落としました。また、クランクシャフト、インプットシャフト、アウトプットシャフトの3軸レイアウトを刷新したことでマスの集中化を実現し、重心位置を高めることで、より軽快なハンドリングを達成しています。スロットルボディには大径 47mmのメインスロットルバルブを採用。出力向上だけでなく、スロットルコントロール性も向上。オーバルタイプのサブスロットルバルブも大径化されています。また、スロットルボディ上部にはアイドルスピードを自動的に調節するSC(アイドルスピードコントロール)バルブを装備し、安定したパフォーマンス供給に貢献しています。燃料噴射にはメインインジェクターに加え、スロットル開度とエンジン回転数に応じて作動するセカンダリーフューエルインジェクターを搭載。高回転域でのトップエンドの出力と優れたパワー特性に貢献しています。

### <フレーム>

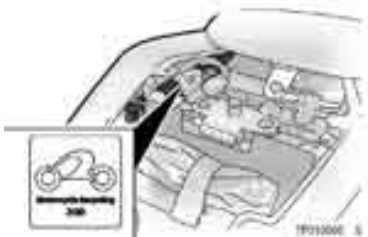
アルミニウムツインスパーフレームは、ヘッドパイプからスイングアームピボットまでをメインチューブが直線的に結ぶ形状。ねじれの中心軸をメインチューブに近づけることで素直な特性とし、コーナリング時の安定性向上と、高いレベルのフィードバック特性を実現しています。メインフレームはわずかつのパーツから構成。充分な剛性を保ちながらもフレーム各所の薄肉化を実現しています。また、ショートタイプのスイングアームはトラクションとフィードバック性能の向上に貢献しています。

### <サスペンション>

フロントフォークには新型BPF(Big Piston Front fork)を採用し、滑らかな作動性を確保。特にストローク初期に優れた作動性を発揮し、減速時など荷重が前方に移動するような場合でも、フロントフォークがスムーズにストロークすることで高いコントロール性と安定性を実現しています。リヤサスペンションには、ショックユニットとリンクをスイングアームの上方に配置する「水平バックリンクリヤサスペンション」を採用。コーナリング時の優れた安定性とフィードバック特性だけでなく、独特の配置によりマスの集中化にも貢献しています。また、高荷重設定時にもスムーズな初期作動と路面追従性を実現しています。また、リヤサスペンションには低速と高速の二系統の圧縮減衰調整が可能なビギンバックリザーバタンクを装備。

2012年モデルでは車体色にライムグリーン×メタリックスパークブラックをラインアップ。

このモデルは二輪車リサイクルマーク付きです。  
 (廃棄時に新たなリサイクル料金のご負担はありません。)  
 リサイクルマークの貼付位置はこちら。



「二輪車リサイクルシステム」に関して、詳しくはこちらをご覧ください。

リサイクル促進センター  
<http://www.jarc.or.jp/motorcycle/>



Copyright (c) BRIGHT CORPORATION All Rights Reserved.

プライム盗難保険へご加入頂けます。(詳しくはプライム取扱店まで)  
 プライム参考小売価格(リサイクル料金含む)には保険料、税金(消費税を除く)、  
 排出ガス試験結果成績表費用等の登録などに伴う諸費用は含まれません。  
 車体カラーは、実際の色と多少異なる事があります。  
 改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。  
 掲載写真は、実際の輸入車両と仕様と異なる場合がありますのでご了承下さい。