

Flagship
ZZR1400
ZZR1400ABS

カワサキ独自の醍醐味を、そのまま造形にしたMEGA SPORTS。
走ることをスポーツへ、そして哲学へと昇華させる
スーパーメカニズムの成果が、ここに。



輝くバイクを、世界から

BRIGHT



アドレナリンが湧き出す快感ゾーンへ。

アクセルをひとひねりすると、風景が後方へすっ飛んでいく…。圧倒的なパフォーマンスを全身で感じてください。

カワサキ伝統のDOHCインライン4エンジンは、1,352cm³の排気量を得ることで、大型エンジンという既成概念を超越した高性能を実現しています。戦闘機のような加速力はまさしくメガスポーツ! ワインディングを俊敏なフットワークでトレースできる路面追従性は、まさしくスーパーツアラー! サーキットを存分に楽しむポテンシャルを誇り、ゆったりとクルーズも楽しめる総合性能の素晴らしさを体感してください。

Flagship ZZR1400

凄まじいほどの推進力と理想的な車体レイアウトが完成。

燃料噴射システムにラムエアダクト搭載。

ZZR1400はラムエアダクトを装備。フロントのダクトから走行風を直接エアクリーナーボックスに導き、過給効果を生み出しています。それはボア×ストローク84×61mmを誇るビッグボアエンジンから繰り出される強大なパワーを、鋭いレスポンスとともにお届けします。搭載されているインジェクションは、2,000回転というレベルでも図太くて安定したトルクが得られ、低回転域も扱いやすい実用域として楽しめるのです。燃料噴射システムの設定もメガスポーツにふさわしく、とどなくトルクが溢れ出て力強いパワー領域をつねにキープできます。次元を超えた加速領域に突入し、メガスポーツという名称にふさわしい、圧倒的なパワーが堪能できるスーパーポテンシャルを、ぜひ体感してください。



アルミ・モノコックフレームが可能にした超軽量と高剛性のグッドバランス。

独特のモノコックフレームはボックス型で剛性を高めたアルミニウム製。驚くほどスリムでコンパクトな車体パッケージの基本を構成しています。エンジンをリジッドマウントすることでねじり方向のフレーム剛性を大きく向上させるとともに、エンジン本体を車体剛性の強化に利用したのです。またエアボックスもフレーム内の空洞部分に設け、コンパクトな車体造りに活用しています。この基本設計により、エンジンをフレーム前方に置くことができ、加えてホイールベースや前後輪の荷重バランスを計算することで、理想的なレイアウトを実現しています。



人間工学に基づき、しっとりした操縦性を実現。

ロング&ローのスタイリングを基本に、整流効果を高める大きなフェアリングを装着。さらにはそこに一体化されたウインカーや空力を考えたバックミラーなどを採用しています。これは高速をしなやかに走るためのエアロダイナミクスの追求。そしてダイナミックに走るための理想的なフォームの創造です。ハンドル設定は腕のまがりを計算した理想的な位置に。燃料タンクの両サイドのくびれも自然な膝のポジションを決定します。低めのシート高やステップ位置も長時間走行の姿勢を考えたゆったりしたレイアウト。これがまさしくエルゴノミクス(人間工学)なのです。



強靱な足まわり。そして安全性を高める高品質イクイップメント。

ビッグパワーを制御するブレーキシステム。

前輪には外径310mmのディスクブレーキをデュアルで。後輪には外径250mmをシングルで搭載しています。このディスクブレーキは円周に凹凸のあるベタルタイプのディスクプレートを採用し、軽量化と冷却効率の高さを誇ります。また前輪にはラジアルマウントの4ピストンキャリパー×4ブレーキパッドのシステムを。さらにラジアルポンプ式のブレーキマスターシリンダーを搭載し、強靱な制動力と絶妙のブレーキフィールを実現しています。また制動時の安全性を大きく高めるABS (Anti-lock Brake System) 搭載車もラインナップし、最高級のシステムを求めるユーザーのご要望におこたえしています。



強靱なパワーを支えるフットワーク。

「フロントタイヤとステアリングで路面を制御している」…例えば、こんな表現で操縦感覚をお伝えできるかもしれません。その感覚を引き出しているのは車体剛性の高さ! インナーチューブ径43mmの倒立式フロントフォークと、ユニトラックサスペンションのコンビネーションが、モノコックフレームの高剛性と相まって、素晴らしいコントロール性と際立つ路面追従性を実現しているのです。



高品質なイクイップメント。

盗難抑止に効果的なイモビライザー機能を持つイグニッション・システムを採用。赤いマスターキーは必ず別途保管してください。アナログ表示のスピードメーターとタコメーターを装備。また液晶ディスプレイには燃料計、ギヤポジション表示、トリップメーター(2系統)、オドメーター、時計を表示しています。そしてパッセンジャー用のグラブレルやセンタースタンドも装備しています。



ZZR1400

SPECIFICATIONS

| 通称名 | ZZR1400 | ZZR1400ABS | |
|------------------|--|--|--|
| 全長×全幅×全高 | 2,170mm×760mm×1,170mm | | |
| 軸間距離 | 1,460mm | | |
| 最低地上高 | 125mm | | |
| シート高 | 800mm | | |
| キャスト/トレール | 23°/94mm | | |
| エンジン種類/弁方式 | 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ | | |
| 総排気量 | 1,352cm ³ | | |
| 内径×行程/圧縮比 | 84.0mm×61.0mm/12.0:1 | | |
| 始動方式 | セルフスターター | | |
| 点火方式 | デジタル | | |
| 潤滑方式 | ウェットサンプ | | |
| エンジンオイル容量 | 4.5ℓ | | |
| 燃料供給方式 | フューエルインジェクション | | |
| トランスミッション形式 | 常啮6段リターン | | |
| クラッチ形式 | 湿式多板 | | |
| | 1速 | 2.625 | |
| | 2速 | 1.947 | |
| | 3速 | 1.545 | |
| | 4速 | 1.333 | |
| | 5速 | 1.154 | |
| | 6速 | 1.036 | |
| 一次減速比/二次減速比 | 1.556 (84/54)/2.412 (41/17) | | |
| フレーム形式 | モノコック | | |
| 懸架方式 | テレスコピック (インナーチューブ径43mm) | | |
| | 前 | 117mm | |
| | 後 | 122mm | |
| ホイールトラベル | | | |
| | 前 | 120/70ZR17M/C 58W | |
| | 後 | 190/50ZR17M/C 73W | |
| タイヤサイズ | | | |
| | 前 | デュアルディスク310mm (外径) | |
| | 後 | シングルディスク250mm (外径) | |
| ブレーキ形式 | | | |
| ステアリングアングル (左/右) | 30°/30° | | |
| 車両重量 (装備) | 257kg | 261kg | |
| 燃料タンク容量 | 22ℓ | | |
| 最小回転半径 | 3.1m | | |
| カラー | キャンディバートオレンジ メタリックディアプロブラック キャンディダイヤモンドレッド | メタリックディアプロブラック | |
| プライト参考小売価格 | ¥1,533,000 (本体価格 ¥1,460,000 消費税 ¥73,000) | ¥1,491,000 (本体価格 ¥1,420,000 消費税 ¥71,000) | ¥1,554,000 (本体価格 ¥1,480,000 消費税 ¥74,000) |

ZZR1400

キャンディバートオレンジ



メタリックディアプロブラック
[2009年2月発売予定]



キャンディダイヤモンドレッド
[2009年2月発売予定]



※写真は実際の輸入モデルと異なる場合があります。

ZZR1400ABS

メタリックディアプロブラック



※写真は実際の輸入モデルと異なる場合があります。

※表記価格 (リサイクル費用を含む) はプライト参考小売価格です。詳しくはプライト取扱店にお問合せください。※表記価格には保険料、税金 (消費税を除く)、排出ガス試験結果成績表費用、登録などに伴う諸費用は含まれません。※装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む重量となります。※掲載写真は実際の輸入モデルとは異なる場合があります。※車体カラーは印刷や撮影条件などから、実際の色と多少異なる場合があります。



このマークのある二輪車は、プライト参考小売価格にリサイクル費用が含まれます。廃棄時に新たなリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。※プライト取扱車両には、シートの下 (フレーム) に貼付してあります。

OPTION



● **トップケース**
J4200-63667
メーカー希望小売価格 ¥14,700
(本体価格 ¥14,000、消費税 ¥700)
ケース容量: 35ℓ、最大積載量: 5kgまで
モノロックシステム
取付けには別売りの
トップケース取付けブラケットが必要です。



● **トップケース取付けブラケット**
J2022-0050
メーカー希望小売価格 ¥29,400
(本体価格 ¥28,000、消費税 ¥1,400)
最大積載量: 5kgまで
グラブレール、シングルシートカバー装着不可



● **ロウカウリングキット**
99994-0055-17L キャンディバートオレンジ
99994-0055-18T フラットスーパーブラック
(メタリックディアプロブラック、キャンディダイヤモンドレッド用)
メーカー希望小売価格 ¥20,664
(本体価格 ¥19,680、消費税 ¥984)
本キットの取付けにあたっては、車体からメイ
ンスタンドを取り外す必要があります。



● **タンクパッド**
J2007-0024
メーカー希望小売価格 ¥8,190
(本体価格 ¥7,800、消費税 ¥390)
ジェル樹脂製カーボン調、半透明品
ZZR1400ロゴプリント入り



● **シングルシートカバーキット**
99994-0054-25T キャンディダイヤモンドレッド
99994-0054-17K メタリックディアプロブラック
メーカー希望小売価格 ¥15,876
(本体価格 ¥15,120、消費税 ¥756)
99994-0054-17L キャンディバートオレンジ
メーカー希望小売価格 ¥19,782
(本体価格 ¥18,840、消費税 ¥942)

プライト盗難補償

プライト友の会 (有料) へご入会いただくと、ご購入された二輪車に対する盗難補償が付帯されます。
※詳しくはプライト取扱店におたずねください。



プライトではお客様の安心と信頼のため、新車登録日から2年間の製品保証を行っております。



プライトが取扱うすべてのモデルに日本語オーナーズマニュアルが付いています。愛車のメンテナンスなどにお役立てください。

輝くバイクを、世界から

BRIGHT

株式会社 プライト

〒650-0023 神戸市中央区栄町通2-2-2

お客様専用ダイヤル ☎078-326-6515 受付時間: 月～金曜日 [10時～17時] (祝日・当社休日を除く)

プライトホームページ www.bright.ne.jp