



Inspiration!

New Sensation
Z1000

これは、最も自由で斬新なモーターサイクル。
ボリューム感あふれるグラマラスボディと鮮烈な表情が、
刺激的な走行フィールを醸し出す。



五感に衝撃!

刺激を楽しむスーパーネイキッド。

自由な発想でゼロから創られた新しいZ1000は、ライダーとの出会いに驚きと感動を与えるはずだ。ステージは“ストリート”。ポテンシャルは“快走・快感”。レーザーライクな机上のハイパフォーマンスではなく、楽しめる刺激的なライディング・インパクトを提供する。

ラジカルに変革——New Z1000。



野性味あふれるエンジンキャラクター。
鋭いスロットルレスポンスと
高回転域の伸び、サウンドを楽しむ。

加速を楽しむ専用設計ニューエンジン。

排気量1,043cm³の水冷4気筒DOHC4バルブエンジンは、独自のボア・ストローク設定を施した完全新設計。ダウンドラフトスロットルボディと最適の長さで設計されたエアファンネルを採用することで、常用回転域での力強さと出力特性の向上を実現している。また精円サブスロットルバルブを選ぶことでエンジン幅を狭め、ニーグリップのしやすさにも貢献。エンジンにはアクセルを開けた瞬間の加速感を高めるチューニングを施し、どの回転域からでもスロットルとリヤタイヤが直結したかのようなトルク感を味わうことができる。



音も楽しみ! クールエアシステム。

新しいZ1000が採用した「クールエアシステム」は、左右のサイドフェアリング上部に設けたエアインテークダクトから外気を取込み、吸入空気の熱によるエンジン性能の低下を軽減。安定したエンジン性能に貢献するだけでなく、加速時には心地よい吸気音を奏で、ライダーを高揚させてくれる。



カワサキの“Z”は4本出しマフラー。

エキゾーストシステムは4-2-1-2のレイアウト。サイレンサーエンドはZならではの4本出しスタイルにした。また排出ガスのクリーン化のためにメインとプレの2キャタライザー方式を採用。とくにエンジン下の大容量プリチャンバーと小型化されたサイレンサーはマシンの低重心化に貢献し、バックリンク水平モノショックやダウンドラフトスロットルボディの配置とともにマスの集中化にも大きく寄与している。



New Sensation
Z1000

その気にさせるライディング・インパクト。 “Z”なら、いつでもスリリングに。

ストリートを駆け抜ける快感は、刺激的なライディングから生まれる。
力強い剛性感を感じる車体感覚と快適なハンドリングが楽しめるフットワーク。
シェイプアップした筋肉を思わせる“Z”ならではの強靱な走り。

¥1,134,000 (本体価格 ¥1,080,000、消費税 ¥54,000)

- 水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4/バルブ・1,043cm³
- 全長×全幅×全高:2,095mm×805mm×1,085mm
- フューエルインジェクション ●6-speed ●整備質量:218kg
- カラー:メタリックスパークブラック×アトミックシルバー、メタリックチェスナットブラウン、パールスターダストホワイト×キャンディバートオレンジ



メタリックスパークブラック×アトミックシルバー



メタリックチェスナットブラウン



パールスターダストホワイト×キャンディバートオレンジ

剛性感の高いハンドリングを実現

Z1000専用新設計されたアルミニウムバックボーンフレームは、スーパースポーツNinja ZX-10Rと同じ構造を持ち、メインチューブをエンジン上部に通して横幅をスリムにすることでニーグリップのフィット感を高めている。ねじれ剛性の向上と軽量化を果たすとともに、速度域や路面状況を問わない剛性感の高いハンドリングを獲得。またリヤフレームにアルミダイキャスト3ピースタイプを採用することで軽量化とマスの集中化に貢献し、コンパクトなライディングポジションと優れたコントロール性を実現している。さらにフレーム幅やシート下の部分もスリムにし、ライダーの足つき性を向上させた。



新開発のバックリンク水平モノショック

リヤサスペンションには新設計のリンク式モノショックを採用。水平に近い角度でスイングアーム上方に設置することで排気系からの熱影響を避け、安定した性能を発揮するだけでなく斬新なルックスにも貢献している。そしてフロントサスペンションには圧縮側減衰力調整機構を持つフルアジャスタブルのφ41mm倒立式フロントフォークを装備。ストリートでもワインディングでも、常に理想のスポーツ性能と快適性を得ることができるフットワークを完成させた。



スーパーネイキッドのための強力なブレーキシステム

前後ブレーキには軽量化に優れ、高い冷却効率を誇るベタルディスクを装備。フロントにφ300mmをデュアルで、またリヤにはφ250mmをシングルで搭載している。そして前輪には新型のラジアルマウント4ポットキャリパー(ピストンφ30mm×4)を採用。さらにラジアルポンプ式のブレーキマスターシリンダーを搭載し、強靱な制動力とダイレクト感のある絶妙な制動タッチを実現している。そして後輪にはシングルピストンのピンスライドキャリパーを装備。トルクロッドとともにスイングアーム下に装備することで、レーシーなイメージを演出している。



ビジュアル・インパクトを支えるイクイップメント

シャープな形状のラインビームヘッドライトを装備したフロントフェアリングは、エッジの効いた精悍なイメージを強調。また新しいデザインの5本スポークキャストリングホイールは、スポークの先端付近に切削加工を施し高級感を演出している。新型のハンドルバーはセンター部が太くグリップ部が細いファットタイプで、より剛性感の高いハンドリングを実現。さらにテーパタイプのハンドルグリップがダイレクトな操作感をもたらしてくれる。そしてオレンジレンズが印象的なフルデジタルのインストゥルメントパネルは工具のいらぬチルティング仕様。ライダーの好みに合わせて3段階に角度を調整することができる。

