

To
the people
who love a
motorcycle



GPZ900R (ZX900-A16)



ファイアクラッカーレッド×メタリックグレイストーン

**firecracker red ×
metallicgraystone**



ルミナスポラリスブルー×ギャラクシーシルバートップ2

**luminasporails blue ×
galaxy silvertop2**

不滅の魅力 Ninja GPZ900R Final Edition

ブライト参考小売価格 ¥ 940,000

限界性能への挑戦と、そのジェットフィールの走行感で
スーパースポーツの歴史を変えたGPZ900R。

1984年の登場以来 幾多の伝説を築きあげてきたカワサキNinjaGPZ900R。
2003年 遂にファイナルモデルとしてA-16モデルが登場！

Engine
エンジン

独創のサイドカムチェーン方式をもつ水冷DOHC4バルブインライン4エンジン。
エンジンをフレームの強度メンバーとして一体化したハイテンションスチールダイヤモンドフレーム。
エッジを効かせた独特のニンジャフォルム。足回りは2000年に一新した仕様を踏襲し、
フロントブレーキには抜群の効力を誇る対向6ポットキャリパーを装備。
前後ラジアルタイヤとガス封入式リアショックユニットとの組み合わせで、足回りの強化と優れた
ロードホールディングをもたらす。また、フロントフォークにはインナーチューブの
傷つき防止を図るインナーチューブガードを装備。メインスイッチには、頑丈なキーシリンダーを
採用しいたずらにも壊れにくい構造としている。さらに排出ガスを再燃焼させるCVAにより
輸入車排ガス規制にも適合させている。



Final edition
ファイナル エディション

発表以来20年に渡って数多くのライダーを魅了しつづけた、Ninja GPZ900R。
その魅力は少しも輝きをなくすことなく、ZX900-A16 Ninja GPZ900R最終モデルの登場。
最終モデルの証にオーナーには「ファイナルエディションエンブレム」を付属。
(ブライト取扱車限定)



諸元表

GPZ900R (ZX900-A16) 尺レーシア仕様		
全長×全幅×全高	2 220× 740× 1 220mm	
軸間距離	1 500mm	
最低地上高	140mm	
シート高	790mm	
最小回転半径	2.9m	
エンジン型式	水冷4ストローク 4気筒 / DOHC16バルブ	
内径×行程	72.5× 55.0mm	
総排気量	908cm ³	
圧縮比	11.0	
最高出力	108PS/9 500rpm	
最大トルク	8.5kgm / 8 500rpm	
キャブレター	KEIHIN CVK34× 4	
始動方式	セルフスターター	
トランスミッション型式	常噛6段リターン	
1速	2 800 (42/15)	
2速	2 000 (38/19)	
3速	1 590 (35/22)	
4速	1 333 (32/24)	
5速	1 153 (30/26)	
6速	1 035 (29/28)	
一次減速比 二次減速比	1 732 (37/56) / 2 823 (48/17)	
フレーム型式	ダイヤモンド	
懸架方式	前	テレスコピック
	後	スイングアーム (モノトラック)
タイヤサイズ	前	120/70ZR17 (ラジアルタイヤ)
	後	150/70ZR18 (ラジアルタイヤ)
ブレーキ型式	前	デュアルディスク
	後	シングルディスク
乾燥重量	234kg	
燃料タンク容量	22.0L	
カラー	ライムグリーン / パールアルペンホワイト エボニー / パールコスミックグレー	

One point
ブライトワンポイント

遂にファイナルとなるNinjaGPZ900R。
本当の伝説モデルとなる前に手に入れられる最後のチャンスです。

- ブライト盗難保険へご加入頂けます。(詳しくはブライト取扱店まで)
- 上記価格には保険料、税金、排出ガス試験結果成績表費用等の登録などに伴う諸費用は含まれません。消費税等は別途計算のうえ申し受けます。
- 車体カラーは、実際の色と多少異なる事があります。
- 改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、実際の輸入車両と仕様が異なる場合がありますのでご了承下さい。