



Ninja ZX-9R (ZX900-F2)



To
the people
who love a
motorcycle



ライムグリーン

lime green



ギャラクシーシルバータイプ2×メタリックグレーストーン

Galaxy silvertype2×metallicgray

900クラス筆頭のスーパースポーツモデル

ブライト参考小売価格 ¥ 1,090,000

パワーと操縦性、扱いやすさにおいて最高のバランスを発揮する 900cc 3クラス。Z1、GPZ900Rといった歴代カワサキハイパフォーマンスモデルのコンセプトを継承する Ninja ZX-9Rは、1993年に初登場以来着実に進化を続けてきました。ハンドリングやエンジンの扱いやすさに主眼を置いた改良を実施することで、スーパースポーツモデルの中核を成すモデルとして、さらに進化を遂げています。

Engine

エンジンレスポンス

エンジンはクランクウエブマスを増やし、CVKDキャブレターの採用やエキゾーストマニホールドセパレーターの大型化などにより、低中速のレスポンスを向上させています。

Frame

フレーム剛性

フレームはエンジンマウントを全てリジッドとする事で剛性感を向上。また、スイングアームにもスタビライザーを新設し、ねじれ剛性を高めました。

Suspension

サスペンション

サスペンションはフロントのスプリングやダンピングをハードなものとし、さらにフォークオフセットとフォークピッチのディメンションを見直す事で旋回性能を向上。新たに 320mm ディスクと 4 スポットキャリパーの組み合わせとしたフロントブレーキや、525サイズのドライブチェーンなどによって足回りの軽量化を進め、リヤシート回りのデザインもよりスポーティなイメージに一新。一体型フロントフェンダーやカウリング内側に沿うように配したミラーステーなど、細部までリファインしています。



諸元表

2003年モデル Ninja ZX -9R (マレーシア仕様)		
車名 (通称名)		Ninja ZX -9R
マーケットコード		ZX900 F1
型式		ZX900 F
全長×全幅×全高		2065mm×730mm×1155mm
軸間距離		1415mm
最低地上高		160mm
シート高		815mm
キャスト/トレール		24°/98.5mm
エンジン型式/弁方式		水冷4バルブ並列4気筒/DOHC4バルブ
総排気量		899cc
内径×行程/圧縮比		75.0mm×50.9mm/12.2
最高出力		105kW (143PS)/11000rpm
最大トルク		100N・m (10kg・m)/9200rpm
始動方式		セルフスターター
点火方式		電子進角式トランジスタ
潤滑方式		ウエットサンプ
エンジンオイル容量		3.8 L
燃料供給方式		キャブレター KEHNCVKD40×4 (KTR付)
トランスミッション型式		常噛6段リターン
クラッチ型式		湿式多板
ギヤレシオ	1速	2.571(36/14)
	2速	1.941(33/17)
	3速	1.556(28/18)
	4速	1.333(28/21)
	5速	1.200(24/20)
	6速	1.095(23/21)
一次減速比/二次減速比		1.714(84/49)/2.563(41/16)
フレーム型式		ダイヤモンド(アルミツインチューブ)
懸架方式	前	テレスコピックインナーチューブ径40mm
	後	スイングアーム(モノトラック)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	135mm
タイヤサイズ	前	120/70 ZR17 (58W)
	後	190/50 ZR17 (73W)
ホイールサイズ	前	MT350×17
	後	MT600×17
ブレーキ型式	前	デュアルディスク 320mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル 右/左		27°/27°
車両重量(乾燥)		188kg
燃料タンク容量		19 L
定地燃費(2名乗車時)		—
最小回転半径		3.4m

The motorcycle and together
Does it let's attempt to feel the world

- ブライト盗難保険へご加入頂けます。(詳しくはブライト取扱店まで)
- 上記価格には保険料、税金、排出ガス試験結果成績表費用等の登録などに伴う諸費用は含まれません。消費税等は別途計算のうえ申し受けます。
- 車体カラーは、実際の色と多少異なる事があります。
- 改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、実際の輸入車両と仕様が異なる場合がありますのでご了承下さい。