

Perfect Balance

Z750

ワインディングとストリートを、
アグレッシブに楽しめるスポーツ・ネイキッド。

750というジャストなサイズから受け取るフィーリングは「100%」の達成感。
たとえば刃のようにシャープなハンドリングや、
ライダーへの正確なフィードバック。それにジャストサイズと
パーフェクトバランスがもたらしてくれる安心の操作性能が、
マシンを100%操る喜びを与えてくれます。



4-1の排気システムを持つ三角形断面マフラーは、中低速域でのトルク向上と排出ガス基準ユーロⅢをクリアする環境性能を誇っている。



エンジンをフレームの一部とするダイヤモンドフレームを採用し、サブフレームはライダーに伝わる振動の軽減とドライバビリティの向上に貢献。



¥924,000(本体価格 ¥880,000、消費税 ¥44,000)

●水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・748cm³ ●全長×全幅×全高：2,085mm×805mm×1,100mm
●フューエルインジェクション ●6-speed ●整備質量：226kg ●カラー：パールスターダストホワイト×メタリックスパークブラック

豊かなパワーを活かし切るエンジン性能

搭載するエンジンは748cm³水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ。すべての回転域で滑らかなレスポンスが得られ、特に中速域では豊かなパワーフィールが楽しめます。また点火バルスローターは高回転域で優れた性能を発揮。肉圧で幅広いパワーバンドは強力な加速を楽しませてくれます。さらにフラットなトルクカーブに貢献する吸気ポートやカムフィールなどは中低速域のパフォーマンスを最適化し、パワーを扱いやすくしています。

ハイクラスのブレーキシステム&環境性能

足まわりにはベタル式ディスクブレーキを採用。フロントに外径300mm、リヤに外径250mmの大型ディスクを搭載し、卓越した制動力と放熱性を獲得しています。また先端部に三角形の断面を持つマフラーは異彩を放つ斬新なエレメント。太く、短く、大きな形状の4-1マフラーは、中低速域でのトルク向上と、環境基準ユーロⅢをクリアする排気システムを実現し、アバンギャルドなスタイルばかりではなく、優れた環境性能にも貢献しています。

的確なフィードバックを可能にした車体設計

エンジンをシリンダーヘッド後方にマウントすることで、ライダーに伝わるエンジン振動を軽減し、重心の集中化にも貢献。フィードバックを把握しやすいピュアなスポーツ性能を確立しています。またフロントに採用した倒立フォークはシャープなステアリングフィールを伝え、同時にライダーへの的確なフィードバックをもたらします。リヤにはボトムリンク式のユニトラックスサスペンションを搭載。リザーバー付きの窒素ガス封入式で、素晴らしいグリップ感を実現しています。



Street Surfing

Versys

すべての道がおもしろいステージに変わる。

ストリートで最高のライディングを楽しむために。
アスリートのようなシャープさと逞しさを備えたヴェルシスは、
優れたコントロール性能で自由度の高いライディングを実現しています。
“Fun to Ride”をさらに突き詰めた
トルクフルなエンジンと、俊敏なフットワーク。
カテゴリーの枠を超えた多彩な乗り味と、
マシンを操る楽しさを体感してください。



よりシャープになったフェアリングには新設計の縦目デュアルヘッドライトと3段階に調整可能なウィンドスクリーンを装着。



前後が短いフューエルタンクを採用することで自由度の高いライディングポジションを実現し、優れたコントロール性能を獲得。



¥882,000(本体価格 ¥840,000、消費税 ¥42,000)

●水冷4ストローク並列2気筒/DOHC4バルブ・649cm³ ●全長×全幅×全高：2,125mm×840mm×1,315mm
●フューエルインジェクション ●6-speed ●整備質量：206kg ●カラー：メタリックスパークブラック

中低速トルク重視のパラレルツイン

コンパクトな水冷並列2気筒エンジンは排気量649cm³。中低速域の力強さと吹け上がりの良さにこだわったセッティングを施し、常用域の性能をさらに向上させました。これにより、緻密なアクセルワークと気持ちのいいスロットルレスポンスの両立を実現。低速域からの加速時やコーナーの立ち上がりでは、余裕あるトルクとスムーズなパワー特性が味わえるのです。



あらゆる路面状況をクリアするフットワーク

硬めにセッティングされたロングストロークのサスペンションと、右側にオフセットして装備されるレイダウンのモノショックは、あらゆる条件下で優れた走破性と路面追従性を発揮。また17インチのホイールを組み合わせることで高いフィードバック特性を獲得し、アグレッシブで軽快なスポーツ走行を実現しています。



理想にこだわったライディングポジション

マシンを操る楽しさを実現するため、ヴェルシスは高いコントロール性を追求しました。スリムな車体と高めに設定されたシート、そしてアップライトなワイドハンドルはナチュラルで自由度の高いライディングポジションを実現。さらにシートやステップ、グラブバーなどを見直すことで、長時間の走行やタンデム時にも疲れにくい快適性を確保しています。

