

輝くバイクを、世界から

BRIGHT



Ninja ZX-14R HIGH GRADE

The Endless Beauty

ブライトを代表するモデルとしてモーターサイクルファンに
鮮烈なインパクトを与え続けてきたNinja ZX-14R。
長きに渡り君臨し続けたKing of Motorcycleが今ファイナルを迎える。

※掲載写真は実際の輸入モデルと異なる場合があります。

FEATURES

熟成されたパワーユニットと 剛柔バランスを備えたフレームワーク

排気量1,441cm³並列4気筒DOHC4バルブエンジンは、全回転域でパワフルなトルクを創出。厳しいユーロIVの排出ガス基準をクリアしながらも、優れた燃焼効率でパフォーマンスを維持。また、カワサキ独自のアルミノックフレームは、理想的なしなやかさと高い剛性を獲得すると同時に軽量化にも貢献している。

HIGH GRADEならではの 優れたメカニズムを搭載

フロントブレーキには強力な制動力を発揮するブレンボ社製ブレーキシステムを搭載。さらに、コーナリング性能やスポーツ走行時の安定性を向上させ、優れた路面追従性を発揮するオーリンズ社製TTX39リヤサスペンションを採用することで、様々なシーンでの快適なライディングをサポートしている。

先進のテクノロジーが快適な走りをサポート

ライダーの好みやスキル、路面状況に合わせて3種類のモードが選択できるKTRC(カワサキ・トラクション・コントロール)を搭載。最大限の加速を優先するモード1とモード2は、前後車輪速度の変化やエンジン回転数、スロットル開度などを分析して理想的なリヤホイールのス

リップ率を算出。最小限のパワー制御で最大限のトラクションを得ながら安定したライディングを実現する。また、モード3は滑りやすい路面でのスリップを制御。さらに、パワーモード機能は、フルパワーモードとローパワーモードの2種類の出力特性が選択できる。

こだわりを突きつめた高品質イクイップメント

コックピット周りには、アルミ削り出し後にアルマイト処理を施したステアリングステムナットやステンレス製メーターリングで高い質感を確保。人間工学を取り入れたシートは加速時にもしっかりとライダーをサポートするだけでなく、シート前部をスリムにすることで良好な

足つき性を確保。また、ハンドルバー位置を高く設定することで快適性を向上。一部に切削加工を施した軽量は10本スポークのホイールは、慣性モーメントとばね重量を軽減してスポーティなハンドリングに貢献。さらに、タンクパッドや格納式の荷掛けフックなど便利で使いやすい装備類も充実している。

Ninja ZX-14R
ファイナルステッカー
PRESENT



Ninja ZX-14R HIGH GRADE EQUIPMENT & MECHANISM



- ① オーリンズ社との共同開発により生まれたTTX39サスペンションユニットはNinja ZX-14R専用設計。
- ② ブレンボ社製のM50アルミノックキャリパーが高次元のブレーキ性能を発揮する。
- ③ フロントフォークキャップやステアリングステムナットは削り出し後にアルマイト処理を施し高い質感を確保。

SPECIFICATIONS

通称名……………Ninja ZX-14R HIGH GRADE
全長×全幅×全高……………2,170mm×780mm×1,170mm
軸間距離……………1,480mm
最低地上高……………125mm
シート高……………800mm
キャスト/トレール……………23° 00' /93mm
エンジン種類/弁方式……………水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ
総排気量……………1,441cm³
内径×行程/圧縮比……………84.0mm×65.0mm/12.3:1
最高出力……………147.2kW(200PS)/10,000rpm
最大トルク……………158.2N・m(16.1kgf・m)/7,500rpm
始動方式……………セルフスターター
点火方式……………バッテリー&コイル(トランジスタ点火)
潤滑方式……………ウェットサンプ
エンジンオイル容量……………4.6ℓ
燃料供給方式……………フューエルインジェクション
トランスミッション形式……………常嚙6段リターン
クラッチ形式……………湿式多板

ギヤ・レシオ(1速)……………2.611
(2速)……………1.947
(3速)……………1.545
(4速)……………1.333
(5速)……………1.154
(6速)……………1.036
一次減速比/二次減速比……………1.556(84/54)/2.471(42/17)
フレーム形式……………プレスバックボーン
懸架方式(前)……………テレスコピック(インナーチューブ径43mm)
(後)……………スイングアーム(ユニ・トラック)
ホイールトラベル(前)……………117mm
(後)……………120mm
タイヤサイズ(前)……………120/70ZR17M/C(58W)
(後)……………190/50ZR17M/C(73W)
ブレーキ形式(前)……………デュアルディスク310mm(外径)
(後)……………シングルディスク250mm(外径)
ステアリングアングル(左/右)……………31°/31°
車両重量……………269kg

使用燃料……………無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量……………22ℓ
最小回転半径……………3.1m
カラー……………パールブリザードホワイト×
メタリックスパークブラック×
キャンディーファイアレッド
メタリックディアブロブラック×
ゴールドンブレイズドグリーン

Ninja ZX-14R HIGH GRADE

●パールブリザードホワイト×メタリックスパークブラック×キャンディーファイアレッド

ブライト参考小売価格 1,925,000円
(本体価格 1,750,000円、消費税 175,000円)

●メタリックディアブロブラック×ゴールドンブレイズドグリーン

ブライト参考小売価格 1,903,000円
(本体価格 1,730,000円、消費税 173,000円)



パールブリザードホワイト×メタリックスパークブラック×キャンディーファイアレッド



メタリックディアブロブラック×ゴールドンブレイズドグリーン

※表記価格(リサイクル費用を含む)はブライト参考小売価格です。詳しくはブライト取扱店までお問合せください。※表記価格には保険料、税金(消費税を除く)、排出ガス試験結果成績表費用、登録などに伴う諸費用は含まれません。※無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。レギュラーガソリンを使用すると、エンジンに悪影響を及ぼす原因となります。※車体カラーは印刷や撮影条件などから、実際の色と多少異なる場合があります。※改良のため仕様および諸元は予告なく変更することがあります。※走行写真はプロライダーによる海外での走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、安全運転を心がけましょう。※当モデルはABS装着車です。※10月以降の発売となるため、消費税率は10%で表記しております。



このマークのある二輪車は、ブライト参考小売価格にリサイクル費用が含まれます。廃棄時に新たなリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。※詳しくは、オーナーズハンドブックをご覧ください。

KAZE盗難補償制度

カワサキライダーズクラブKAZEにご入会いただくと、ご購入のカワサキバイクに対する盗難補償制度へ加入できます。※詳しくはブライト取扱店までお問合せください。



ブライトではお客様の安心と信頼のため、新車登録日から2年間の製品保証を行っています。



ブライトが取扱うすべてのモデルに日本語版オーナーズハンドブックが付いています。愛車のメンテナンスなどにお役立てください。

2019年8月現在

※掲載写真は実際の輸入モデルと異なる場合があります。